

CONSEILS

ON VA CONTINUER A VOUS RAPPELER UN CERTAIN NOMBRE DE CHOSES CONNUES. Vous allez même dire qu'on devient séniles peut-être, mais bon !

Quelques conseils pour ce raid tiré du livre de Yves MASSON (vainqueur du raid 28 édition 2004 avec le CSM Rilleux), « Le guide pratique du Raid ». Nous vous en recommandons la lecture, notamment pour ceux qui feraient du multisport et qui seraient tentés par les grandes courses.

L'orientation :

- Un chemin est mentionné sur la carte mais n'existe plus sur le terrain. Tailler l'azimut en espérant trouver plus loin des vestiges de ce dernier ou chercher un autre chemin.
- Un chemin existe sur le terrain mais ne se trouve pas sur la carte. Vérifier l'azimut à la boussole.
- La taille du chemin ne correspond pas à celle indiquée sur la carte. C'est peut-être le bon car il peut avoir été modifié. Vérifier l'azimut à la boussole.
- Il n'y a pas de ruisseau, de mare, de lac. Il est peut-être à sec (surtout cette année avec la sécheresse). Vérifier l'azimut à la boussole. *NDLR : Vous pourriez (conditionnel) bien être confronté au problème de l'humidité !*

Ne pas hésiter à se mouiller les pieds pour traverser un ruisseau et perdre du temps à longer la berge. C'est un raid, pas un 10 km sur route ! *NDLR : Vous pourriez (conditionnel) bien être confronté au problème ! Ceci dit quand il y a un gué pas loin c'est plus simple !*

Ne faites pas confiance aux autochtones !

- Attention aux changements d'échelle entre les cartes IGN et les cartes de C.O. Habituez-vous à évaluer vos distances (pas toujours facile, même pour de bons orienteurs).

Et à propos d'orienteur :

- Respectez-le ! Il a besoin de calme et de sérénité pour se concentrer. Surtout veillez à ne pas perturber votre guide par des remarques et des questions incessantes du genre : « on est où ? On est encore loin ? Tes bien sûr que ? Moi je pense que... »
- Un assistant orienteur peut quand même vérifier les options choisies par le leader, dont les azimuts.
- Si l'orienteur ne dispose pas de la même marge physique que ses équipiers, ne le mettez pas dans le rouge en courant trop vite.
- Décharger le d'une partie de son sac s'il est un peu lourd. *NDLR : Ce conseil peut s'appliquer à la féminine de l'équipe (quoique dans certains cas elle est bien plus résistante que les garçons !)*

- Qu'un des équipiers soit en charge de la lecture du road book et répète souvent les définitions.

NDLR : que chacun dans l'équipe est une fonction précise : Lecture road book, logistique (boire et manger, pipi aussi), pointage...

Et puis on va rajouter quelques conseils de nous...

- Attention aux changements d'échelle ou aux inversions de cartes.

- Ne passer pas trop de temps à chercher une balise. Les stratégies peuvent être adaptées mais nous vous conseillons de ne pas passer plus de dix à quinze minutes sur une balise. Vous verrez qu'il y en a d'autres à trouver. Qu'un équipier soit aussi en charge de cette gestion du temps. Enfin c'est vous qui voyez.

Toujours à propos d'orienteur :

Un assistant orienteur peut quand même vérifier les options choisies par le leader, dont les azimuts. L'orienteur en chef DOIT AUSSI être à l'écoute et ne pas se focaliser sur une option qui serait totalement erronée. Ca s'est vu !

- Pour les reports de postes sur cartes on ne vous donnera pas de conseils. Nous constatons que tous les choix sont possibles et se valent.

LE KLOUG