



Rendons à César ce qui est à César !

Ce superbe récit a été concocté par Twi de l'équipe 362 et publié sur [Kikourou](#) (voir lien [ICI](#))

Merci à lui et à toute l'équipe 362 !

### Le Bures 28, de Azimut à Zombie

A quoi bon faire le récit linéaire et chronologique d'une course, quand les organisateurs se font un plaisir sadique de changer le parcours tous les ans ? Ayant découvert les épreuves du Raid 28 avec l'édition 2023 du Bures 28, je vous propose plutôt un petit lexique, au gré des termes que je ne connaissais pas et qu'il est important de bien avoir compris pour être performant sur ces courses.

NB : Les mots en **gras** dans le texte sont référencés dans le lexique.

#### **Azimut**

Direction dans laquelle il conviendra de chercher certaines **balises**, en particulier les **spéciales**. Pour un azimut parfait, on s'efforcera de viser un point fixe. Par expérience, le meilleur point fixe qu'on puisse trouver, c'est une autre équipe déjà en train de pointer la **balise**.

Citation (à garder par le capitaine pour le moment où il n'y aura plus d'autre équipe dans les bois) : « *les spéciales on laisse tomber, de toute façon, en azimut on est des gros nuls !* ».

#### **Balise**

Au grand dam des morfales du Tuc et des ayatollahs de la St Yorre, il n'y a pas de ravitos sur le Bures 28. Trouver la prochaine balise est donc

l'unique objectif des participants pendant toute la course. Le principe est simple : il faut perdre du temps à chercher une balise pour essayer soit d'en gagner, soit de ne pas en perdre, puis courir jusqu'à la prochaine balise pour rattraper le temps qu'on a perdu ou ne pas reperdre le temps qu'on vient de gagner.



### **Boussole**

Matériel obligatoire à garder sous la main pour quand vous êtes perdu. Ça ne vous aidera sûrement pas, mais ça convaincra vos coéquipiers que vous participez activement à la recherche de la solution plutôt que de compter sur eux.

### **Capitaine**

Le premier rôle à distribuer dans l'équipe c'est capitaine. Ses compétences : il ne sait rien faire, mais comme il a un avis sur tout, il décide pour le reste de l'équipe. Son sens inné du leadership permettra à l'équipe de

rester soudée tout en progressant d'une balise à l'autre. Comme il a réussi dans la vie, il a une grosse montre, ce qui lui permet d'ajuster le rythme de progression aux différentes barrières horaires ; ce point est essentiel pour éviter d'improviser un sprint à 13h27 entre le pont de la LGV et le PC5 à l'entrée de Janvry (voir aussi **Turoom** et **photographe**).

Citation: « *Bon, on y va !* » (cf Alain Chabat dans Santa et Cie).



### **Discrétion**

Pour la cohésion de l'équipe il est bon de convenir d'un cri de ralliement qui permettra de regrouper les équipiers éparpillés. Inutile de chercher l'originalité, un « *Les gars, j'ai trouvé, elle est là!* » hurlé dans les bois fera très bien l'affaire. A éviter sur les **balises** de type « **précision** », pour ne pas pénaliser les concurrents qui n'auraient pas compris qu'on ne peut vraiment pas vous faire confiance sur ce type de **balise**. Faut rester *fair play* quand même !



## Doigt électronique

Un joujou extra qui fait « bip » et provoque une grande extase quand on l'introduit. Attention pour ne pas l'épuiser, l'objet ne doit pas être mis plusieurs fois dans le même trou...



## Golf

Citation : « Ah bon, il fallait longer le golf ? » (voir aussi **Pile**).

## Hommes à Albâtre ont la Côte (les)

Le nom de notre équipe. On va pas se mentir : c'est notre première participation, on sait pas se servir d'une **boussole**, pas lire une carte et on court pas très vite. Notre 53ème place tient donc déjà du miracle. Pour les cancrenards qui n'ont aucune chance de décrocher le prix d'excellence, l'école de Jules Ferry avait inventé les prix de camaraderie. Nous, on a misé sur le prix du nom d'équipe le plus long.



## HS

La balise 65 est HS (hors service). Si vous l'avez loupée à cause d'une **interprétation** par trop hasardeuse du **roadbook** (voir aussi **golf** et **Pile**), n'hésitez donc pas à revenir 2km en arrière. Ça ne vous rapportera rien et même vous fera perdre 40 minutes, mais vous aurez le plaisir de constater, que parmi un échantillon représentatif de 39 équipes que vous croiserez, 97% disposent d'un sens de l'humour assez affuté notamment à votre égard.

Citation : « *Eh ! c'est de l'autre côté, Bures* ».

## Interprétation

Profitez bien de cette dernière demi-heure dans la chaleur rassurante du bus, en gribouillant frénétiquement le **roabook** qu'on vient de vous distribuer. Comme celui-ci est aussi limpide qu'une notice de montage de meuble Ikea traduite du coréen par Google Trad, ça ne sera pas du luxe. Et de toute façon, tout le monde fait pareil, ce n'est pas le moment de vous faire remarquer.

## JJAB

Le JJAB serait à l'**orienteur** ce que la caisse automatique est à la caissière.

En l'occurrence, ce serait de la triche. Même pas en rêve. Verboten !

## Lettre

Ne cherchez pas sur le « e » de **Pile** ou le « d » de d'Angoulême : il ne correspondent à rien sur le terrain. Pour aller dans le Monde des Lettres, chacun sait qu'il faut emprunter un point de passage : un puits, une fermeture à glissière, de la bave d'escargot, les ronds de fumée de la pipe d'Oncle Félicien ou un coquillage gonflable par exemple !



Philémon, le Naufragé du -A-, par Fred, éditions Dargaud



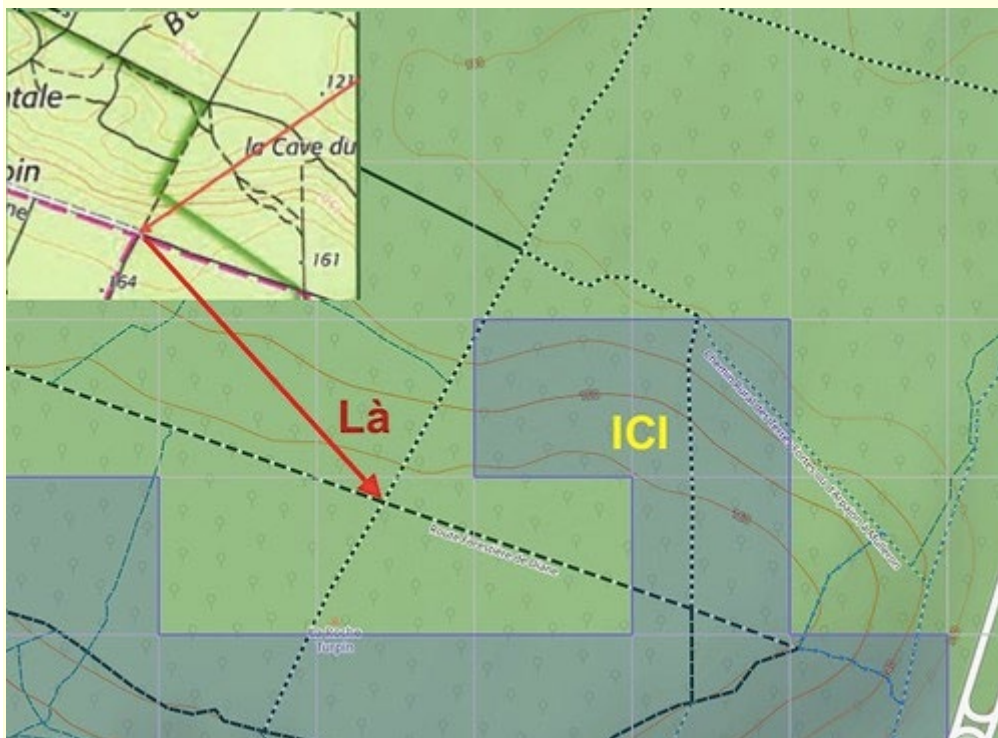
## Météo

Ne croyez pas les photos sur le site officiel de la course, qui vantent les bienfaits de bains de pieds dans une eau boueuse à 2°C. La météo est idéale, un peu froide mais sèche, et le terrain à peine humide par endroits. Certains organisateurs sur d'autres courses feraient bien d'en prendre de la graine.

## Orienteur

L'un des 3 rôles à distribuer dans votre équipe. L'orienteur, c'est un peu comme la reine aux échecs : difficile de gagner quand on a perdu la reine. Difficile aussi de gagner quand l'orienteur est perdu. L'orienteur, c'est le seul mec dans l'équipe qui sait se servir d'une **boussole** et lire une carte ; inutile de dire que sans lui, impossible de naviguer de **balise** en **balise** à mois de compter sur les orienteurs des autres équipes (voir **azimut** et **discrétion**). L'orienteur c'est le gars qui vous dira que vous cherchez au mauvais endroit quand vous êtes **ICI** pour chercher une **balise** qui est censée être **Là** (voir schéma).

Citation : « *Le nord c'est droit devant, donc l'ouest, c'est à droite* »



## Plle

Attention, c'est comme les Sith : toujours par deux il vont. On s'efforcera donc de ne pas lâcher le maître pour l'apprenti et de ne pas confondre le Pile de Berchevillers avec le Pile du GRP des Vallées de l'Essonne.



### Photographe

Comme il y a 3 personnes dans l'équipe dont un **capitaine** et un **orienteur**, le 3ème ne sert à rien, il a donc tout le temps de prendre des photos.

A noter que la consommation énergétique du photographe étant moindre puisqu'il utilise moins sa matière grise, il sera le parfait candidat pour partir devant et amadouer les bénévoles au point de contrôle en cas de bascule en mode JALBHAC.

Citation : « *Pourquoi il est parti comme un taré en courant ? Ben je sais pas, mais la barrière horaire est dans 2 minutes !* »

### Poste

Pour faire le malin, on peut dire « poste » ou « PP » plutôt que « **balise** ». Comme la Poste est fermée le dimanche, en particulier dans ces lieux désertiques de l'Essonne profonde, aucun risque de se trouver derrière une mamie qui vient chercher sa pension.



## **Précision**

Il s'agit d'une **spéciale** destinée à éprouver la précision de votre orientation : deux **balises** sont positionnées l'une à côté de l'autre, il s'agit de trouver la bonne et uniquement celle-là. Petit conseil stratégique: pour éviter de tomber dans le piège, la meilleure technique est encore de n'en trouver aucune.

## **Roadbook**

Documents imprimés qui, une fois alignés au sol sur le parking de la gare de St-Chéron, permettront d'indiquer l'emplacement précis sur lequel le bus doit se garer.

## **Spéciale**

**Balise** avec des modalités de recherche un peu plus originales que la moyenne. L'organisateur de la course nous invite à « tenter ces Spéciales dans la mesure où la vitesse de progression de votre équipe vous y autorise. » Aux noms alléchants de « fléché allemand », « photo définition », « suivi de cap » (voir **azimut**) ou « **précision** » le capitaine réaliste et soucieux de respecter les barrières horaires et le moral des troupes substituera rapidement celui de désillusion.

Citation : « *Bon, on laisse tomber, de toute façon, 20 minutes de bonus c'est que dalle !* ».

## **Sprint**

La course commence par un sprint. Très court, 5 mètres à peine. Tout ça pour retourner dans le bus juste après ! Je ne vois pas trop l'intérêt, sauf si on craint une sorte de « roadbook musical » où il y aurait moins de **roadbooks** que d'équipes.



## **Turoom**

Il y a ce qu'on voit. L'ambiance dans la salle du COSEC Léo Lagrange. L'air épuisé de Supersuiveuse (reconvertie en Superbaliseuse) croisée au départ de Bures. Les sourires qui attendent depuis des heures dans le froid, 2 couches en bas, cinq couches haut. Les encouragements bienveillants lorsque 13h30 sonnent au clocher de Janvry. L'accueil à l'arrivée. La soupe de Chantal. L'ambiance dans la salle à nouveau.

Et il y a tout ce qu'on ne voit pas mais qu'on devine. Avant, pendant, après. Le jour, la nuit. Les repérages. La pose du balisage. La constitution des équipes de bénévoles. Le site internet. Les relations avec les pouvoirs publics, les sponsors, la protection civile. L'édition des roadbooks. L'approvisionnement. Le nettoyage de la salle. La dépose du balisage. Et la coordination pour mettre tout ça en musique. Et j'en oublie sûrement...

Que tous et toutes en soient très chaleureusement remerciés.



## **Zombie**

Concurrents munis d'un dossard noir qui ponctuent le parcours par petites grappes. Ils sont levés depuis bien plus longtemps que vous et viennent de bien plus loin, d'où leur démarche chancelante. A doubler impitoyablement : c'est bon pour votre ego, et en plus s'ils vous chopent, vous êtes bon pour le Raid 28 l'année prochaine.





Voilà. Ça aurait aussi pu s'appeler « Dictionnaire amoureux du Bures 28 ». Mais peut-on être sûr d'être amoureux tant qu'on n'a pas passé la nuit ensemble ?

Ce qui impliquerait de s'inscrire sur le Raid, et nous franchement on n'est pas prêts.

D'ailleurs, on s'est déjà dit rendez-vous dans un an, même jour, même heure, mêmes pommes.

Encore que les bananes, pour l'effort, c'est mieux...