

QUESTIONS AU PRESIDENT DE L'EQUIPE TUROOM

Le président de l'Equipe Turoom fait le bilan de plus de vingt-cinq ans d'existence du Raid 28 et parle de l'avenir à travers les questions des concurrents. Alors que le Week-End du Raid 28 va fêter sa 28^{ème} édition les 17 et 18 janvier 2021, Patrick Pilorget est un organisateur heureux. Quand on lit les récits des éditions précédentes, on sent que l'Equipe Turoom a bien créé une course dans les chemins unique en son genre, la troisième dimension de la course à pied.

Question : Quel bilan tirez-vous de toutes ces années ?

Parmi les innombrables souvenirs, je retiens deux choses : l'esprit d'équipe et l'innovation. C'est ce qui a permis à notre événement de durer et de s'adapter en permanence aux désirs des coureurs et aux évolutions des capacités des sportifs endurants adeptes des longues distances et de l'orientation. Nous avons dû nous battre et ne compter que sur nous-mêmes pour exister. Bien sûr, il faut louer l'attitude bienveillante de nos fidèles sponsors et le dynamisme de nombreux bénévoles. Ainsi, depuis quelques années, le Raid 28 a été décliné en plusieurs distances et les parcours comprennent des spéciales sous forme de jeux de navigation.

La leçon qu'il faut tirer ? La ténacité, le talent et la richesse des idées du Comité d'Organisation finit toujours par payer ; sans eux, rien ne serait possible.

Question : L'Equipe Turoom a promu le raid nocturne et le Raid 28 a été qualifié de "père des raid hivernaux" ; depuis, la formule a été beaucoup copiée. Le regrettez-vous ?

Certainement pas ! Ce que nous avons proposé aux sportifs était notre façon de nous entraîner pour préparer le très fameux Raid Gauloises. En organisant une course semi-nocturne, nous avons montré que l'on pouvait oser le faire et susciter les vocations de nombreux adeptes de courses de nuit. Etre copiés est une fierté, mais le Raid 28 reste une course unique en son genre... En effet, nous ne connaissons pas une organisation de trail qui crée chaque année un parcours nouveau de 100 km comprenant des spéciales et des jeux d'orientation inédits avec près de 150 postes balisés.

Question : Le Raid 28 est un trail avec beaucoup d'orientation. N'est-ce pas trop compliqué pour les coureurs à pied ?

Sur un parcours de plus de cent kilomètres en Ile-de-France, il n'est pas possible de laisser les concurrents se déplacer n'importe où. C'est pourquoi les organisateurs placent environ 150 balises sur le trajet avec 15 à 20 points de contrôles humains obligatoires.

Question : Le Raid 28 est bien connu et bénéficie d'une belle réputation. Il se suffit à lui-même. Pourquoi avoir créé d'autres courses le même week-end ?

Depuis sa création en 1994, le Raid 28 a subi des évolutions successives afin de rendre ses parcours plus attrayants, plus sportifs et adaptés aux perceptions que nous avons du plaisir des concurrents. Longtemps, le trajet allait de Bures vers une arrivée près de Chartres nouvelle chaque année. En 2001, les spéciales et les jeux d'orientation ont apporté une particularité unique à cette course. D'édition en édition, les parcours du début, de 60 à 70 km sont passés à 80 et 90 km, classant le Raid 28 parmi les courses "ultra". Pour permettre à plus de sportifs de profiter des parcours inédits avec cette formule de trail-orientation par équipes, il a été

décidé à partir de 2009 des créer d'année en année des formules plus courtes ainsi qu'un UltraRaid 28 de plus de 100 km. Le trajet le plus long reçoit progressivement les autres courses qui arrivent maintenant toutes avant 15h le dimanche à Bures sur Yvette. Des trajets plus courts, mais pas plus faciles... Pourtant, dès les premières éditions, les courses les plus courtes ont connu un succès qui ne se dément pas.

Question : Tous les ans, il y a des changements... Qu'est-ce qui se prépare pour l'année prochaine ?

Tous les ans, une soirée de présentation en novembre (Le Show du Raid 28) annonce les caractéristiques des courses du Week-End du Raid 28. Des jeux de traçage nouveaux et inédits sont envisagés, des franchissements originaux l'extension d'un système de pointage électronique. Bien sûr, les parcours ne seront révélés qu'à la seconde du lancement de chaque épreuve. En attendant de vivre des aventures plus précises, vous pouvez tout imaginer et rêver à es chemins encore plus... Plus !

Question : L'organisation du Raid 28 se distingue par les nombreux services proposés. Comment en est-on arrivé là ?

Très vite après les débuts du Raid 28 et malgré les petits moyens financiers, les créateurs du Raid 28 ont voulu proposer aux concurrents un maximum de services, montrant ainsi l'attachement qu'ils avaient pour les coureurs qui leur faisaient honneur en venant sur leur événement sportif. Alors que le Raid 28 est une épreuve très dure et en autosuffisance, depuis très longtemps, les coureurs trouvent-ils : Un repas d'arrivée, des récompenses, un podium, des douches, une équipe médicale, des bus et des navettes de rapatriement, une couverture radio VHF, des animations, des ostéopathes, des podologues, un parking, des reportages photo et vidéo. Et les sourires des bénévoles.

Question : Qu'est-ce qui fait durer le Raid 28 ?

La création des parcours est la circulation sanguine de notre association. Nous faisons d'autres choses pour les trails de nos amis organisateurs en Ile-de-France mais je suis entouré d'une belle bande de copains et de copines qui s'ingénient toute l'année à inventer des trajets, des passages, des traversées, des jeux de traçage en milieu naturel. Chaque année est une nouvelle bataille, avec des innovations, toujours dans l'idée de faire plaisir à nos participants. Cette bande-là, nos traceurs, dont je fais partie, sont des passionnés de trail, de course d'orientation et de nature dont ils défendent quotidiennement les valeurs. Parmi ceux-là, il y a quatre ou cinq fidèles avec lesquels nous faisons des marathons au XX^{ème} siècle (les années 80...). Si je ne les avais pas, le Raid 28 n'existerait pas !