

## **PLUS OU MOINS SUR LE RAID 28**

Chaque année, en construisant le Raid 28, les organisateurs se posent les mêmes questions :

**Plus ou Moins de kilomètres ?** C'est trop long, disent les uns en écoutant les équipes qui n'ont pas pu finir. Non, disent les autres qui ont enregistré la satisfaction des équipes classées en tête. Au cours des années, les organisateurs ont créé plusieurs courses de distances différentes. Le règlement et le principe sont les mêmes pour les cinq courses du Week-End du Raid 28, sauf les distances : De l'UltraRaid 28 (100km) au Bures 28 (28km), en passant par le Raid 28, l'Equip'OTrail (80km), le SemiRaid 28 (50km ou le MiniRaid 28 (12km), il y en a pour toutes les semelles.

**Plus ou Moins de postes balisés ?** Trop de balises retardent la progression des équipes faibles en orientation. Pourtant, les balises sont des options sur le parcours car seuls les points de contrôle sont obligatoires. Il faut cependant beaucoup de balises pour que le jeu de recherche des postes et la compétition soient à la hauteur des équipes fortes. Il y a moins de discussion lorsque l'on sait qu'il y a deux types de balises : des balises "vertes", faciles mais avec pénalités si on n'y va pas ; et des "bleues", plus techniques mais avec des bonus lorsqu'on les trouve. En plus, il y a des "nids" de balises bleues ; ce sont plusieurs balises définies par un jeu de traçage en générale inédit car nous sommes très joueurs.

**Plus ou Moins de temps de course ?** Depuis toutes ces années, à part quelques exceptions, les équipes du Raid 28 finissent dans les délais. Evidemment, plus de temps permet de prendre plus de balises. Les vitesses moyennes sont estimées par les traceurs afin que tous, selon leur endurance et la pertinence de leur progression, passent de bons moments sur le trajet. Chaque équipe, selon sa composition, sa force et ses connaissances, doit toujours optimiser intelligemment son avancement en ne quittant pas le cadran de sa montre.

**Plus ou Moins chère l'inscription ?** Le montant des inscriptions au Week-End du Raid 28 est tout à fait compatible avec les épreuves de même kilométrage et des services identiques. Si on compare à d'autres courses très populaires, dotées de sponsors prestigieux avec des subventions généreuses et des milliers de participants, le Raid 28 n'est pas cher. Si on examine ce qui est offert dans le Raid 28, le repas, de nombreux services et la sécurité, ce n'est vraiment pas cher. Si on ajoute les parcours inédits en orientation toujours renouvelés avec des documents en couleur impeccables et du pointage électronique, vous avez la course la moins chère du monde. Comme disait un concurrent, Michel, en 2001 : "On a payé pour en baver, mais compte tenu comme on en chie, ce n'est pas cher !" Merci, Michel.

**Plus ou Moins de bénévoles :** Quelle question ! Il n'y a jamais assez de bénévoles, bien sûr. Pourtant, il y a des postes plus difficiles où l'on recherche toujours des volontaires, comme les points de contrôle, surtout de nuit. A certains endroits, plus festifs, on trouve quelquefois plus de monde. Parmi les bénévoles, beaucoup de buressois qui assurent l'organisation, les contrôles et la sécurité sur le trajet, encadrant les concurrents de cet événement. L'événement ayant grossi ces dernières années, la pénurie de bénévoles est avérée ; les organisateurs comptent sur le noyau dur des plus anciens, fidèles parmi les fidèles, dont les compétences et le talent ne se démentent jamais.

**Plus ou Moins de cadeaux :** Offrir des récompenses aux concurrents et des cadeaux sur le podium est un grand plaisir pour les organisateurs. Pourtant, malgré quelques sponsors et un budget assez important consacré à ce poste, l'Equipe Turoom est un peu au maximum dans la dotation en cadeaux d'arrivée. Fort heureusement, les concurrents ne sont pas à la recherche de primes ou d'offrandes luxueuses. L'organisation du Raid 28 offre de nombreux services qui sont autant de "cadeaux", et consacre ses forces toute l'année pour mettre en œuvre les meilleurs moyens d'apporter satisfaction à tous les participants.

**Plus ou Moins de plaisir :** Avec des parcours nouveaux chaque année, des villes de départs changeantes, des jeux de traçage distrayants et des bénévoles aux petits soins, l'Equipe Turoom espère offrir du plaisir à tous ses participantes et à tous ses participants. Les bénévoles ne sont pas oubliés car, du Staff qui œuvre toute l'année jusqu'au volontaire présent quelques heures, tous doivent être contents de ce Week-End du Raid 28 qui est un chef-d'œuvre d'eux-mêmes.

**Patrick**